LOS OVNIS DE HITLER

¿Son algunos de los Ovnis que han sido vistos por todo el mundo desde hace casi 60 años armas secretas fabricadas por el III Reich? Así parece, al menos, indicarlo el misterioso informe recibido por el autor de este reportaje, según el cual muchos de los extraños objetos voladores avistados desde 1945 corresponderían en realidad a modelos de aeronaves diseñadas en su tiempo por los nazis y mejoradas probablemente durante estos años en el interior de bases secretas.

Lo que usted, amigo lector, va a leer a continuación, procede de un informe –muy documentado que llegó a mi poder procedente de Viena en forma de cinta sonora, texto escrito y video hablado en alemán. En cuanto a la identidad del protagonista de los hechos y la época en que acaecieron, debo confesar que siguen siendo para mi un enigma:

"Sábado, atardeciendo, casi de noche. Una nave espacial se aproxima volando a poca altura. Su tamaño, algo menor que el propio de una avioneta corriente, emite un sonido silbante-siseante. Se acerca hacia mi y me sobrevuela.

En su parte baja presenta tres cúpulas semiesféricas y un punto azul oscuro. También logro distinguir una esvástica con ángulos rectos. La nave, en su conjunto, resulta bastante voluminosa y me provoca una sensación increíble, extraña y amedrentadora.

En los alrededores, desiertos, sólo hay algunas fabricas sin actividad. La extraña aeronave desciende y toma tierra por detrás de un muro, quedando iluminada por la luz de poniente, tenue pero lo suficientemente intensa como para permitirme observar con detalle las tres cúpulas inferiores asentadas sobre sendos cilindros que sirven de apoyo.

Después, un camión dotado de una grúa se aproxima a ella y realiza algo que no consigo distinguir bien. Sólo veo a dos seres humanos; uno, debajo del aparato, y el otro, en su parte superior. Pronto, este último desaparece de mi vista por completo. El aparato no tiene ventanas, sino dos pequeños orificios enrejados; aparentemente, sin cristal alguno. El disco volante está rodeado de extrañas placas metálicas con forma de palas de turbina, aunque posiblemente deban ser una cosa por completo diferente. Tanto en las tres cúpulas inferiores como en la parte superior de este aparato existen unas estructuras que semejan tubos salientes y podrían ser bocas de fuego o algo similar (porque para ser antenas resultan extremadamente gruesas). Calculo que este aparato tiene un diámetro de entre ocho y veinte metros y presenta un aspecto temible. Además de la nave, había un vehículo marca NSU 80, con matrícula de la ciudad de Solingen; después apareció también un Volkswagen verde, pero no logré observar ninguna otra cosa y, cuando intenté aproximarme más a la nave, ésta ya había despegado y ganado altura.

Unas semanas más tarde muchas personas afirmaban haber visto Ovnis en aquella misma zona bávara. Considero, pues, que se trataba del mismo aparato o de otros similares. Posteriormente contacté con un empleado de una gasolinera y resultó que él afirmaba haberlo visto; sin embargo, las personas que oían su relato se mofaban de él, así que terminó por contradecirse y afirmar que todo era una broma. Pero la verdad es que, en realidad, tanto él como yo hemos sido testigos. Pude sentir cómo iniciaba el despegue; pero, cuando me decidí a intentar aproximarme más a la nave, ésta ya había despegado y ganado altura".

La primera noticia sobre Ovnis

Quizá sea éste, simplemente, un testimonio más sobre Ovnis, entre tantos otros, pero a la luz del resto del informe que me fue remitido –y con cuya documentación he elaborado este reportaje – cobra una especial importancia, pues, como veremos, –y siempre según el dossier recibido –, existen algunas singulares coincidencias entre los primeros avistamientos de platillos volantes y la fabricación de extrañas y secretas armas por los nazis al final de la Segunda Guerra Mundial. Coincidencias que podrían explicar la experiencia del anónimo informante arriba relatada.

Diré, para empezar, que el 14 de diciembre de 1944 –medio año antes de que los alemanes se rindieran, el 7 de junio de 1945–, el prestigioso periódico estadounidense The New York Times daba así la primera noticia sobre Ovnis habida en este siglo: "Los platillos volantes son un arma secreta. Una nueva arma alemana que ha aparecido en el frente occidental alemán. Hoy nos informan sobre ello nuestros pilotos de la USAF, afirmando que en los cielos de Alemania han aparecido unas 'bolas de plata' voladoras, que se han visto aisladas o en formaciones. Algunas parecían ser prácticamente transparentes".

Con el paso del tiempo, el avistamiento de naves impulsadas por energía antigravitacional, desconocida en la época para la mayoría incluso de pilotos, se haría cada vez más frecuente. Los testimonios, oportunamente

informados y publicados por la prensa del momento, se multiplicaron, especialmente tras la capitulación del Reich, y muchos de ellos hacían referencia a hechos acontecidos en los espacios aéreos del norte de Europa.

Las noticias hablaban también de Ovnis de fabricación alemana. Se comentaban, sobre todo, los avistamientos de "abundantes formaciones" de los que, entonces aún, se denominaban "grandes cohetes", nombre con el que se definía a los "aparatos voladores desconocidos y producidos por la industria armamentística alemana".

Especialmente numerosos fueron los testimonios de avistamientos procedentes de Escandinava, donde se instalaron varias y poderosas guarniciones alemanas que permanecieron allí hasta el final mismo de la guerra, ya que nunca resultaron directamente atacadas y vencidas por los aliados. En 1947, reaparecieron informes aislados, aunque con menor asiduidad. Sin embargo, pasados unos años los avistamientos habrían de aumentar tanto en frecuencia como en número y variedad. ¿Qué secreto encierran o se nos oculta tras todo esto?

La energía implosiva: un logro ecológico

Hoy se especula a menudo sobre la forma de encontrar y utilizar energías "alternativas" que palien la destrucción del medio ambiente provocada por la energía explosiva, los gases tóxicos, los residuos letales, etc.

Pero lo cierto es que en aquellos tiempos ya se hablaba de que los alemanes trataban de hallar una "nueva ciencia", una "técnica diferente y renovadora" con la que sustituir los motores de explosión –considerados destructivos en los círculos esotéricos del III Reich– por otros de implosión, cuya nocividad es nula.

Aquellas investigaciones se basaban principalmente en la levitación electrogravitacional y la propulsión por "terriones" (fuerzas cósmico-telúrico-terrestres), en las que, según parece, se encontraba el núcleo de esa "otra técnica", que distanció la cosmovisión nacionalsocialista de todas las aún vigentes, en un intento de proporcionar al III Reich una total independencia de "materias primas" –inaccesibles de otro modo – y energía abundante, barata y no contaminante.

De hecho, y según se asegura en el misterioso informe, "los departamentos de investigación U-13 y E-4 de la SS trabajaban febrilmente para realizar y perfeccionar esas tecnologías, inconcebibles para la mayoría del pueblo y para el resto de la humanidad".

Un buen ejemplo de este trabajo serían las "peonzas voladoras Haunebu" de Víctor Schönberger, que funcionaban ya con fuerzas de levitación no contaminantes ni generadoras de ruidos perniciosos.

Los platillos volantes Haunebu

Esos "platillos volantes" de las diferentes series Haunebu –de los que existen fotografías obtenidas por los aliados cuando invadieron el territorio del III Reich y en cuya incuestionable autenticidad se apoya el informe – tienen especial importancia.

Esas "peonzas voladoras" estaban movidas por un propulsor electrogravitacional de "terriones" –al que se dio el nombre de "Terrionador Thule"– que quedaba acoplado a un generador de bandas de ondas tipo Van Der Graaff, a un aparato magnético productor de energía a base de carbón y a una dinamo cónica de energía turbinosa tipo Marconi.

El informe asegura también que la construcción práctica de aparatos basados en esos principios de propulsión se debió a la inventiva del capitán alemán Hans Koheler y que ya en 1944 fueron fabricados en serie los conversores de "terriones" tanto en fábricas de la empresa AEG como de la Siemens.

"El propulsor de Koheler –se dice en el informe – precisaba, para ponerse en funcionamiento, de una energía inicial muy baja y mínima que podía serle proporcionada por un acumulador eléctrico que lo activaba. Después de poco tiempo, el conversor de carbón ya funcionaba automáticamente con plena autonomía, puesto que se convertía en un generador de energía que actuaba, sin consumirse, como un 'catalizador': en este caso, la energía se produce a partir de nada consumible. Se originaba, eso sí, una transformación de las fuerzas electrogravitacionales existentes en el interior de la Tierra en electricidad utilizable. Un principio de simplicidad genial cuando se ha logrado dominar y se sabe utilizar correctamente".

"El aparato volador Haunebu-2 –continúa explicando el informe – poseía un cañón de grandes dimensiones que habría de provocar una impresión inolvidable en toda persona que lo contemplase sin estar preparada para ello o sin saber de qué se trataba, pues superaba los 25 metros de diámetro y en su eje central alcanzaba los 10 metros de altura".

Bombas en forma de discos y platillos Vril

Que algunos artefactos bélicos alemanes tenían una extraña forma discoidal no es ningún secreto. Así, bajo la designación de V-4 –la generalidad del público sólo conoce la V-1 y la V-2– se construyeron varios discos voladores para ser empleados como "bombas volantes".

Así, los datos llegados hasta nosotros aseguran que en 1941 ya habían sido acometidos los estudios para diseñar la "peonza volante" de Schriever-Habermohl, un avión de forma circular y despegue vertical provisto de motores de "reacción convencional", efectuándose a finales de 1942 las primeras pruebas de vuelo, durante las cuales se constataron graves errores de construcción.

Paralelamente, y después de una larga serie de ensayos, el ingeniero Richard Miethe comenzó a trabajar –también en 1942– en la construcción de aparatos que volaran y tuvieran forma de disco. De sus investigaciones, realizadas en colaboración con el científico italiano Giuseppe Bellonzo, surgiría una nueva versión de la V-7.

Transcurrido un tiempo, y bajo el apoyo del propio Führer, los equipos "Miethe-Bellonzo" y "Schriever-Habermohl" entraron en contacto con el propósito de aunar esfuerzos para realizar coordinadamente sus investigaciones y hacer otras en conjunto. Finalmente, sus esfuerzos dieron como fruto la primera, legendaria e increíble V-7, aparato similar a un helicóptero ultrasónico que presentaba doce agregados tipo turbo BMW-028. En su primera prueba se remontó a una altura de 20.813 metros de altitud, alcanzando en la segunda 24.200. Y todo ello utilizando helio como "combustible de base".

Por otra parte, se desarrolló también otra línea de "discos volantes" conocidos como serie Vril. De ella se ocupó el "grupo Schumann" en íntima relación con el departamento E-4, de la SS, especializado en "armas milagrosas".

Hoy sabemos que llegaron a construirse 17 aparatos de la serie Vril-1. Su diámetro era de 11,56 metros, podían alcanzar velocidades de 2.900 km./h y llevaban un cañón teledirigido como dotación de combate. El Vril-1 era el equivalente revolucionario de un "avión de caza", mientras que el Vril-9 era un "caza monoplaza". Curiosamente, su diseño parece coincidir con el del aparato que fue visto en la Luna por el astronauta norteamericano Edwin Aldrige.

Bombas de fuego que paralizan los motores de los aviones

El informe asegura también que, aunque al final de la Segunda Guerra Mundial resultaba evidente que era imposible coordinar los esfuerzos y mermaban los recursos, los nazis no dejaron en ningún momento de perfeccionar sus armas. Es más, al ir dominando la tecnología de propulsión electrogravitacional –se asegurad obtuvieron mayor velocidad, maniobrabilidad y otras prestaciones en los aparatos.

Así, se afirma que en una fase intermedia, en la ciudad alemana de Neustad y bajo el control de tropas técnicamente especializadas de la SS, se desarrolló el proyecto "Bola de fuego", al que los estadounidenses denominaron acertadamente Foo-fighter o "Combatiente total".

Estas "bolas de fuego" eran dirigidas, mediante ondas de radio, hasta la proximidad de las formaciones aéreas aliadas. Posteriormente, los sensores de ondas infrarrojas de que iban provistos estos artefactos eran los autores del contacto final con el objetivo a destruir. El sistema se basaba en la búsqueda de fuentes de calor emitidas por los gases de escape de los aviones enemigos, haciendo que su radar resultara automáticamente destruido, dejando a los tripulantes sin orientación operativa y casi a la deriva.

Se sabe que, en una fase posterior de este proyecto, se idearon unos "tubos especiales" que funcionaban descargando de electricidad el objetivo y provocando, por tanto, un "total fallo del motor" o una "ausencia repentina de electricidad".

Un fenómeno muy similar al ocurrido en algunos avistamientos de Ovnis, en los que los vehículos motorizados se detienen bruscamente sin conseguir que vuelvan a funcionar mientras dura la presencia del OVNI.

La invasión extraterrestre y la conspiración OVNI

Es evidente que estos aparatos volaron y se utilizaron en aquella época. Pero ¿continúan haciéndolo hoy? Si los comparamos con las fotografías de Ovnis tomadas en distintos lugares en nuestros días, podemos observar una enorme semejanza entre ellos y los artefactos que, según el informe, construyeron los nazis. Prueba de ello es que, con motivo de uno de los primeros discos voladores, avistado en Praga a comienzos de 1945, la prensa asociaba totalmente el fenómeno a los nazis, titulando así la noticia: "Los discos voladores inventados en Alemania".

Sin embargo, al poco tiempo, y movidos tal vez por la ciencia-ficción de moda en ese tiempo o quién sabe si por otras oscuras intenciones, los gobiernos –y por consiguiente la prensa – comenzaron a especular sobre el "peligro de invasión extraterrestre".

El mismo Jimmy Carter, presidente de Estados Unidos en aquella época, declaró que él, personalmente, había visto un OVNI. Incluso en algunos círculos científicos se llegó a comentar que "el presidente de Estados Unidos y el Secretario General del PCUS habían hablado seriamente sobre la posibilidad de sufrir un ataque masivo de Ovnis", hablando de ellos como si se tratara de naves venidas del espacio exterior.

Sin embargo, años después de que los rumores sobre "visitantes extraterrestres" se extendieran por todo el planeta, la revista estadounidense Examiner volvía a la tesis de finales de la guerra en un artículo publicado el 26 de mayo de 1988 bajo el título ¡El misterio de los Ovnis, desvelado!, y en el que se decía: "El secreto sobre los Ovnis estaba ya resuelto hace mucho tiempo, si es que existió alguna vez. Los extraterrestres son, en realidad, nazis que desean reedificar su imperio. Los gobiernos del mundo están perfectamente informados de todo este asunto y, por ello, callan, y, al mismo tiempo, están verdaderamente aterrorizados".

Naves nodriza con forma de puros

Un dato más que parece dar pábulo a la "hipótesis nazi" es que en algunos informes sobre Ovnis se habla también de la existencia de aparatos gigantescos –con forma de cigarrillo o puro habano –, que se han interpretado como naves nodrizas en las que se alojarían los "discos voladores" y que suelen viajar con mayor lentitud siguiéndolos.

Pues bien: según el informe, bajo el nombre de Andrómeda, se escondía, en efecto, el proyecto para una nave nodriza; nave que –se asegura – existía ya en 1944, habiendo sospechas de que las había, incluso, con anterioridad a esa fecha.

Con una eslora de 109 metros, estas naves aéreas gigantescas –se afirma en el informe – se impulsaban con propulsores tipo Thule y estaban proyectadas con una capacidad interior suficiente como para transportar y alojar un aparato Haunebu y varios de tipo Vril.

Todos ellos –se añade – podían despegar de la nave nodriza durante el vuelo de la misma e, igualmente, retornar a ellas a través de unas escotillas laterales especiales. También se dice que estos gigantescos aparatos iban armados de cañones que podían emerger y recogerse de forma automática.

Y lo cierto es que, tras la guerra, fueron capturados por los aliados dos proyectos de construcción de estas enormes naves Andrómeda; ahora bien, sobre su fabricación real y operativa no se ha podido aportar prueba alguna. Sin embargo, y a pesar de no contarse con vestigios de la época, parece que actualmente existen aparatos tipo Andrómeda o similares y que han podido observarse perfectamente en vuelo. Las fotografías posbélicas de los "cigarros voladores" son abundantes.

Extraterrestres que hablan en alemán

Un hecho muy concreto, las fotografías tomadas por George Adamski en 1952 a un "platillo volante", en el que eran claramente visibles los símbolos del Sol Negro nazi, hizo que se adoptaran urgentes y energéticas medidas. Así, en un documento secreto de la CIA conocido gracias a una filtración, se decía que "ha sido estructurada una red de información a nivel mundial... y se han cursado órdenes a las principales bases aéreas militares bajo nuestro mando para localizar, interceptar y abatir a los Ovnis... Todo este tipo de información debe ser cuidadosamente ocultada y preservada del acceso público a fin de evitar un pánico general".

A partir de entonces las fotografías sobre discos voladores serían confiscadas o publicadas sistemáticamente como falsas.

Además, se programó paralelamente una campaña orientada a atribuir un origen extraterrestre a los Ovnis y a promover "evidencias" de la "normalidad" de visitas extraterrestres a lo largo de la historia.

"De esta forma –dice el misterioso informe – se evitaba que se relacionen a los Ovnis con el III Reich o el nacionalsocialismo, y se minimizaba, por tanto, la sensación de pánico mundial".

Sin embargo, aunque existían múltiples narraciones ridículas sobre Ovnis que tienen por protagonistas a "venusianos", "hombres verdes" y extraños seres monstruosos, hay otros testimonios que deberían ser tenidos en cuenta. Es el caso de cierto californiano, comerciante de cereales, que aseguró haber visto un OVNI posado en la tierra y haber oído nítidamente a los tripulantes de la extraña nave expresarse en correcto alemán y no en un idioma marciano.

La reacción del gobierno estadounidense ante estas afirmaciones fue automática, intentando impedir una mayor difusión de esos datos; y así, a pesar de comprobarse que aquel hombre era sincero en sus manifestaciones y gozaba de una salud mental totalmente normal, se le apartó de la vida pública, fue internado en prisión y se procedió a eliminar todas las huellas de sus manifestaciones.

George Adamski no sufrió la misma suerte, pero fue porque afirmó haber contactado "simplemente" con venusinos... Y, sin embargo, los misteriosos diseños vistos por Adamski eran, indudablemente, cruces gamadas; lo que sucede es que él los relacionó con símbolos universales y ancestrales sobre Venus.

Expedición a la Antártida

Otro hecho que apoya la tesis del informe sobre el origen nazi de muchos Ovnis es la misteriosa expedición a la Antártida realizada por los alemanes en 1938 bajo el mando del capitán Ritscher. Su objetivo, tanto científico como militar, consistía sobre todo en conquistar un espacio de este inhóspito territorio. Y así fue cómo el nombre del buque

en el que se trasladaron los alemanes –Neu Schwabenland (Nueva Suabia)– fue puesto a una amplia zona de costa antártica que ningún gobierno germano de posguerra ha dejado de reivindicar.

Años más tarde, en uno de los momentos más encarnizados de la Segunda Guerra Mundial, Döenitz, el gran almirante de la Kriegmarine (Marina de Guerra) del III Reich, transmitió una misteriosa orden a las "fuerzas de reserva del último batallón" de submarinos, plenos de importantes misiones, de una tarea "especial adicional". Respecto a los pormenores y detalles de sus instrucciones, nunca se ha podido saber nada con certeza y, hasta hoy mismo, permanecen en el más absoluto misterio.

Hay que tener en cuenta que, en aquellos días, la flota submarina alemana era la más perfeccionada de todo el mundo. Hay plena certeza de que se construyeron submarinos antisonar, de propulsión eléctrica, desmontables y veloces. También se sabe que existían proyectos para construir otros superiores incluso a los indicados, y está demostrado que el transporte masivo de hombres, víveres, municiones y miles de mercancías por vía submarina era totalmente posible y seguro para los alemanes. En realidad, el III Reich jamás interrumpió su contacto permanente con Japón ni con otros puntos del planeta.

Pero, ¿cuáles eran los verdaderos objetivos, estratégicos y militares de aquella potencia submarina? Algunos dicen que parecían ser otros muy distintos a ganar la guerra entablada en la superficie. Lo cierto es que los documentos capturados por los aliados, relacionados con la armada submarina alemana, durante la Segunda Guerra Mundial, sus misiones, tácticas, objetivos, etc., aún están bajo prohibición de consulta sin ninguna clase de justificación. "Aunque, sin duda –como apunta el informe que recibí – habrá una que los aliados y algunos más conocen".

La misteriosa desaparición de cien submarinos

Algo que añade más misterio al asunto es que, hasta hoy, no se sabe el paradero de cerca de cien submarinos, prácticamente indestructibles por causas naturales. Los aliados han revisado bien sus hundimientos de submarinos alemanes y no les salen las cuentas. Pero tal cantidad de submarinos "volatilizados", sin dejar ningún rastro, representa una enorme flota. Además, no se trata de submarinos normales, ya que incluso buena parte de los mismos eran del tipo U-21, unos súper submarinos fabricados en las postrimerías del III Reich y muy perfeccionados. Así, los tipos U-21 y U-23 eran de gran tamaño, pero estaban construidos por módulos y podían desmontarse para ser trasladados. Los enormes submarinos mercantes del tipo U-10 tenían gran facilidad para transportar los módulos individuales destinados a construir los anteriores o para que navegasen, desmontados, en su propio seno.

La única explicación para este misterio supone en nuevas preguntas: ¿Serán estos barcos desaparecidos los "submarinos fantasmas" que, desde 1945, son vistos de vez en cuando en el mar? ¿Dispondrán, para esconderse, de bases especiales, protegidas e indetectables, tal vez en el seno de los eternos hielos polares?

Al menos existen fotos que permiten apreciar la identidad entre un "submarino fantasma", oficialmente de "origen desconocido", y un submarino alemán tipo U-23.

Una derrota inexplicable

Aprovechando el buen clima invernal antártico, en el invierno de 1946, recién acabada la guerra en Asia, llegó a la Antártida, bajo el mando del almirante estadounidense Richard Byrd, una importante flota estadounidense. Esta expedición tenía como nombre clave High Jump (término deportivo inglés para designar el salto de altura). Después de una meticulosa y larga preparación, el convoy arribó a la Antártida en febrero de 1947; pero se dio por finalizada apresuradamente el día 3 de marzo de ese mismo año. Y en este ínterin, según documentos militares, se perdieron de forma "misteriosa" varios aviones de combate y hubo "bajas" de marines. No se informó abiertamente, pero parece que actuaron fuerzas misteriosas que repelieron la presencia militar americana e hicieron imposible su asentamiento.

Tras cancelar la operación, repentinamente, el almirante Byrd comunicó a la prensa algo sumamente extraño y fuera de contexto: "Resulta una verdad muy amarga de admitir; pero en caso de un nuevo conflicto bélico, podremos ser agredidos por aviones que tienen la capacidad de volar vertiginosamente desde un Polo a otro. Se precisa tomar urgentemente adecuadas medidas de defensa para interceptar a los aviones enemigos que provengan de regiones polares. Especialmente interesa –y se precisa – circundar la Antártida de una zona de defensa y seguridad".

Podemos concluir, pues, que la invasión del territorio antártico alemán, la "Nueva Suabia", deseado por Estados Unidos como un conveniente "botín de guerra", aparentemente fácil de ocupar, resultó un rotundo fracaso; y es ridículo creer que éste se debiera a un ataque de "pingüinos asesinos"...

Los primeros vuelos espaciales fueron de los nazis

En 1958 se realizó una nueva expedición estadounidense a la Antártida; pero en esta ocasión portaban armas terriblemente eficaces, incluso nucleares. Llegaron allí en el frío y oscuro verano polar. En tres ocasiones –27 y 30 de agosto y 9 de septiembre – se lanzaron misiles atómicos contra el territorio de "Neu Schwabenland" (o "Nueva Suabia"), pero en ninguna de las tres ocasiones llegaron a tierra, sino que explosionaron –sorpresivamente – en pleno vuelo al aproximarse a la vertical de la costa.

¿Qué razón hubo para realizar aquellas empresas bélicas sobre la zona antártica? ¿Y para rodear todo este tema de misticismo, desinformación, descrédito y noticias falsas?

Un último hecho podría aclarar más este enigma: se conservan fragmentos de un informe alemán definitivo. Versa sobre una "misión suicida" que se llevó a cabo con un único Haunebu-3 que se llegó a construir: ¡un vuelo a Marte!

El Haunebu-3 tenía 71 metros de diámetro. Matemáticamente se calculó su capacidad de autonomía con propulsión electrogravitacional y resultó ser de 75.274.000 Kms., es decir, que cubría la distancia Tierra-Marte. Pero después el impulsor electrogravitacional quedaba inoperante porque lentamente se ligaba a los metales que entonces se pudieron utilizar en su construcción. Un viaje en tales condiciones significaba, en consecuencia, un viaje a lo desconocido; y lo más probable, sin posibilidad alguna de regresar para la tripulación, compuesta por alemanes y japoneses. Pero así se decidió –según el informe mencionado – en el departamento E-4 de la SS, en la primavera de 1945; aunque fuese un postrer acto de sacrificio.

Tras zarpar, según el informe, el cohete navegó durante ocho meses y medio alcanzando la superficie de Marte, como estaba previsto, a mediados de enero de 1946. Al parecer, no hubo problemas en el viaje, pero se piensa que con el propulsor electrogravitacional prácticamente agotado, la extremadamente tenue atmósfera marciana y la atracción gravitatoria, el aterrizaje de la nave no debió ser suave. Aún así no hay seguridad de que fuese un aterrizaje forzoso, porque –siempre según el informe – llegó con la energía mínima suficiente para contrarrestar la relativamente leve fuerza de gravedad marciana.

Lo cierto, en cualquier caso, es que por ahora sólo podemos especular sobre aquella empresa espacial pionera y el destino de aquellos anónimos primeros cosmonautas. Y es que, por increíblemente fantástica que pueda parecer esta historia, es un acontecimiento contrastado, aunque, eso sí, celosamente ocultado al público.

¿Cabría la posibilidad de que la tripulación del Haunebu-3 encontrase algo más de lo que las actuales sondas no tripuladas han descubierto para nosotros, como verdaderos restos de cultura o incluso refugios subterráneos habitables? Imposible saberlo. Aunque lo más probable, todo hay que decirlo, es que el Haunebu-3 esté hoy sepultado bajo metros de arena marciana.

¿Hay bases nazis en la Luna?

El informe vienés se refiere también a extrañas fotografías de Ovnis tomadas desde naves espaciales... A una nave tipo Haunebu-3 aproximándose desde la Luna a la Tierra..., a una enorme y extraña letra "S" trazada sobre el suelo lunar... ¿Podría –se pregunta el informe – ser la inicial del término militar alemán Stützepunkt o "punto de apoyo"? ¿Puede tratarse de simples alucinaciones cuando estamos ante un insobornable y neutral material fotográfico?

El informe concluye considerando que todo esto, por supuesto, son hipótesis difíciles de creer y hasta de concebir, aunque si observamos en conjunto el mosaico y los hechos que se complementan, unos con otros, ello nos lleva, por una lógica elemental, a reflexionar sobre el conjunto del tema y muchas piezas aisladas pueden convertirse en pruebas irrefutables. Es el caso de los esquemas de platillos volantes alemanes, extraídos del Tomo 1º del libro Deutsche Flugscheiben und U-Boote überwachen die Weltmeere, de O. Bergmann (Editorial Hugin e.V.S., Postfach 13, 5802 Wetter 1, Alemania).

Borrando todo rastro

Se sabe, desde luego, que a principios de mayo de 1945 todos los centros alemanes de investigación aeronáutica recibieron la orden de Adolf Hitler de destruir toda evidencia sobre proyectos y armas secretas en desarrollo. Ya en aquella época los alemanes eran poseedores del cohete A-9, capaz de mantener a un astronauta en órbita permanentemente en torno a la Tierra.

Según otra información divulgada, al final de la Segunda Guerra Mundial, estaba también muy avanzada –en los laboratorios subterráneos secretos de Breslau – la construcción de cuatro prototipos de discos volantes, que formaban parte del programa Vergeltungswaffen (armas de represalia).

Se dice que, en los últimos momentos, cuando los rusos presionaban por el frente del Este y los estadounidenses avanzaban por el Oeste, mientras Hitler y sus íntimos colaboradores se guarecían en el búnker berlinés, se embarcaron todos los planos y prototipos secretos de Breslau en un submarino que zarpó de Kiel con rumbo desconocido. ¿Arribó el sumergible a algún lugar secreto de América del Sur? ¿Llegó a la Antártida? ¿Continuaron los trabajos iniciados en Breslau en algún lugar ignorado?

Si así fuera, tendríamos una explicación para esos Ovnis tripulados por hombres altos y rubios vistos, particularmente, poco después de terminar la Segunda Guerra Mundial.

Claro que ello no explicaría el avistamiento de todos los casos de Ovnis. Porque ya los textos evangélicos hablan de misteriosas ruedas de fuego girando en el espacio y, a lo largo de toda la historia humana (edades Antigua, Media, Moderna y Contemporánea), encontramos innumerables relatos sobre Ovnis, como puede comprobarse leyendo cualquier tratado al respecto. Los UFO-NS, los Ovnis nacionalsocialistas, podrían ser la explicación de fenómenos recientes y no de todos. Pero, ¿y anteriormente?

Podríamos pensar que las técnicas nazis coincidieron, en mayor o menos medida, con visitas de otras civilizaciones superiores ¿extraterrestres?, ¿intraterrestres? O que los nazis las hubieran obtenido de esas civilizaciones.

Se sabe que Hitler creía en la teoría de que la Tierra es hueca y que hizo esfuerzos por entrar en contacto con ese mundo intraterreno a través de comunicaciones subterráneas. Y el cada vez mayor convencimiento de que existen aberturas polares que a él conducen, hace también pensar en la posibilidad de que la expedición Ritscher llegara a descubrirlo.

Armando Galant

* * * * * * * * * * * *

El Proyecto Haunebu

1. Los hechos

En marzo del año 2002 la agencia EFE hizo pública la siguiente noticia: "Nazis desarrollaron Platillos Volantes". Lo estas a punto de leer es la historia que desentrañó la agencia de prensa en su artículo.
A mediados de los años 40, se avistaron muchos OVNIS. Los diferentes gobiernos no eran capaces de desmentir o admitir la existencia de tantos OVNIS como se avistaban. Las tapaderas expuestas en muchos de aquellos casos llegaban al absurdo. De hecho, en los Estados Unidos llegó a conformarse varios grupos dedicados única y exclusivamente a dicho fenómeno y a su encubrimiento (Majestic, Libro Azul, etc.).
Sin duda el más famoso de los casos OVNI dados en aquella década es "El Incidente Roswell". Pero no fue el único caso que se dio.
No obstante, lo que ahora nos ocupa es un complejo proyecto que ha llegado a hacerse público y al que no se le ha dado la difusión suficiente. Hablamos del Proyecto Haunebu.

¿Por qué surge el Proyecto Haunebu?

El científico austriaco, Viktor Schauberger, se encontraba estudiando un nuevo sistema energético basado en la implosión cuando Adolf Hitler, quien se hizo eco de las investigaciones y resultados de Viktor, decidió llamarle para que supervisara el desarrollo de unos nuevos modelos de aeronaves.
Éstas tenían que, entre otros requisitos, poder levitar y no consumir petróleo (el gran mal de la guerra Nazi cuyas inversiones se fueron en gran medida en la adquisición del oro negro para su consumo bélico).
De esta manera nace el primero de los prototipos desarrollados por Viktor y que se denominó Haunebu. Éste era capaz de desarrollar velocidades Mach 3 (recordar que 1 Mach es una vez la velocidad del sonido), y podría ascender hasta 15 Km. de altura. Hemos encontrado otras versiones que indican que podría alcanzar mayor velocidad y el diámetro de este prototipo era superior a los 50 m (26,3 metros de radio).
Sí, hemos dicho diámetro porque el Haunebu sería el primer "platillo volante" de construcción terrestre. Su fabricación en serie estaba prevista para terminarse entre 1943 y 1944.

El final de la II Guerra Mundial

Si bien este proyecto era ambicioso, se vio interrumpido por la derrota nazi en 1945. El bando aliado se hizo con todo lo que Viktor había desarrollado y él fue considerado colaborador de los nazis.
Sin embargo, dos años más tarde comienzan a sucederse múltiples hechos relacionados con el fenómeno OVNI destacando el mencionado "Incidente de Roswell". ¿Pudo éste ser un caso relacionado con el desarrollo de las investigaciones americanas sobre el material alemán incautado?

2. Orígenes

Como hemos visto en la primera parte de nuestro informe sobre el Proyecto Haunebu, los alemanes estaban embarcados en un ambicioso proyecto: el desarrollo de un arma silenciosa y veloz. Su forma no fue escogida al azar como veremos en este segundo apartado de nuestro artículo.

Hay diferentes teorías sobre los orígenes de este descabellado e increíble paso dado por los alemanes. Una de estas teorías es que tomaron como modelo auténticos OVNIS alienígenas para su desarrollo... pero es posible que haya una respuesta mucho más científica que este tipo de teorías detrás del desarrollo de los Haunebu.
Los alemanes llevaban tiempo desarrollando nuevos aviones con la finalidad de encontrar un modelo lo suficientemente rápido y silencioso para poder caer sobre su enemigo con total contundencia.
Uno de los modelos previos al Haunebu y que resultó ser una auténtica revolución aerodinámica alemana, despegó para surcar el cielo en 1944. Se

trataba del "Sack As-6". Su diseñador fue Arthur Sach. La primera fotografía de este modelo (a la izquierda) apareció en 1970 en una revista británica llamada "Air Enthusiast".

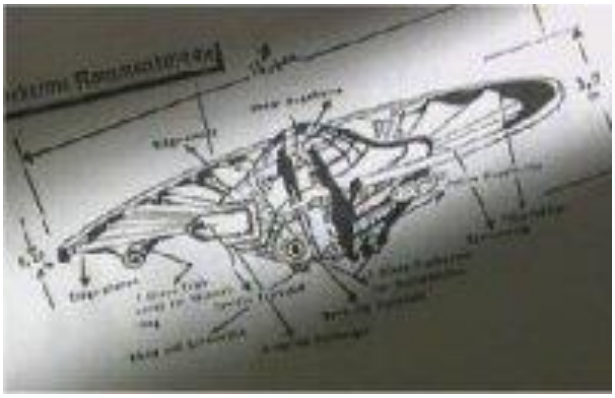
Sack As-6

En esta foto podemos apreciar como los alemanes comienzan a inclinarse por un modelo de avión con forma circular, tal vez, porque de este modo se ofrecía menor resistencia al aire o porque el avión así era más sigiloso que uno convencional. Otra posibilidad es el evidente camuflaje que ofrece este diseño ante los radares a los que apenas era sensible.

Se habla de otras evidencias, pero no existen pruebas documentales que las avalen, aunque están respaldadas por gente que en un principio estuvo directamente implicada en proyectos como "La Peonza Voladora". Hablamos de Andreas Epp, uno de los ingenieros de la Skoda supuestamente dedicado al diseño de "platillos volantes" en el aeródromo de Praga. Según su testimonio, se realizaron diversos planos y maquetas de la "peonza voladora" de Schriever y de Habermohl, la cual consistía en un gran aro que giraba en torno a una cabina central de pilotaje. La zona intermedia entre ambos estaba formada por palas similares a las de un helicóptero, y unidas entre si, lo cual hacia las veces de una gran hélice orientable, dándole al sistema una formidable maniobrabilidad y potencia propulsora. El proyecto final estaba dotado de 6 potentes motores a reacción, lo que podría hacer que el "platillo" de Schriever fuera el primero en traspasar la barrera del sonido.

Rudolf Schriever

También queda refutada la existencia de este proyecto por parte del experto en armamento italiano Luigi Romersa, que por aquel entonces era subordinado de Mussolini. Romersa, que actualmente está escribiendo algunos libros que parecen interesantes, comentó, refiriéndose posiblemente a la peonza voladora, lo siguiente: "Fuel algo excepcional, en torno a una cabina central realizada con plexi-glass, y cubierta con reactores alrededor de ella para propulsarlo".

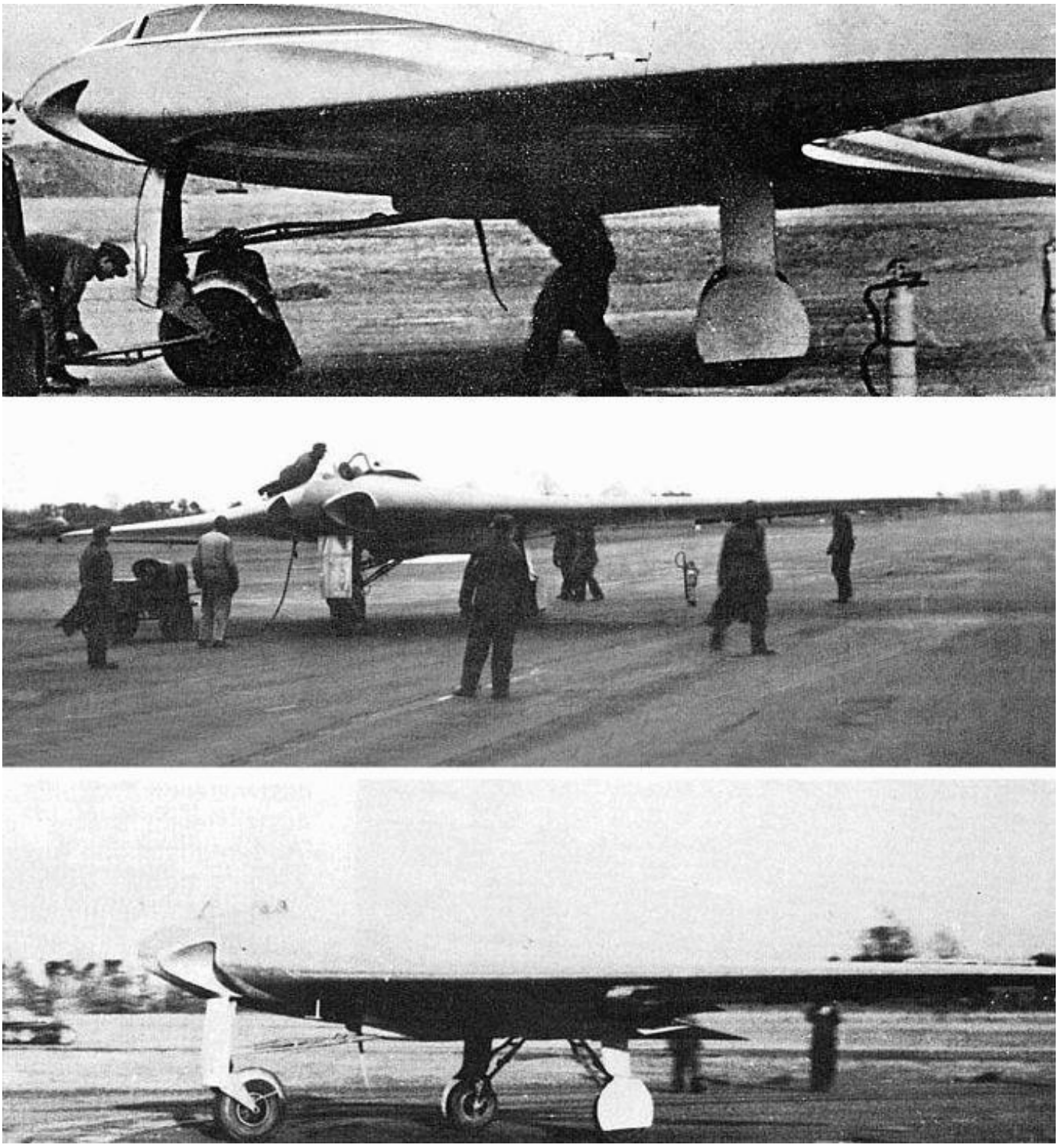


Flugkreisel

Otro aspecto importante al hablar de Ovnis nazis es el de las "alas volantes", que fueron los primeros aviones triangulares de la historia (el caza cohete ME-163 de la messersmitt). Y de la investigación de nuevos materiales para fuselajes y técnicas para engañar a los radares enemigos.

Caza cohete ME-163 de la messersmitt

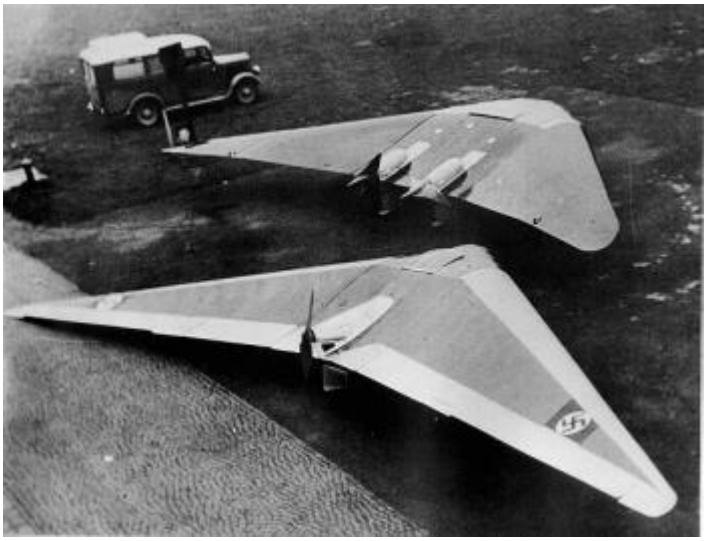
En febrero de 1945 se probaron las espectaculares alas Horten HOIX-V2 con las que estuvieron a punto de superar la barrera del sonido.



Horten HOIX-V2

Al terminar la guerra e impresionados por la avanzada tecnología de los alemanes, los americanos se llevaron el HOIX-V3 casi terminado y otros diseños aun más futuristas. Todos ellos fueron los precursores del ala delta más grande del mundo (YB-49), que fue probada la USAF a finales de los 40 y de la cual se derivaron diversos diseños de la casa Northrop hasta llegar al actual bombardero invisible B-2.

Pero estos no fueron los únicos modelos que presentaban una forma aerodinámica que distanciaba de los típicos cazas. Se fabricaron modelos como el Horten H 18.



Horten H 18

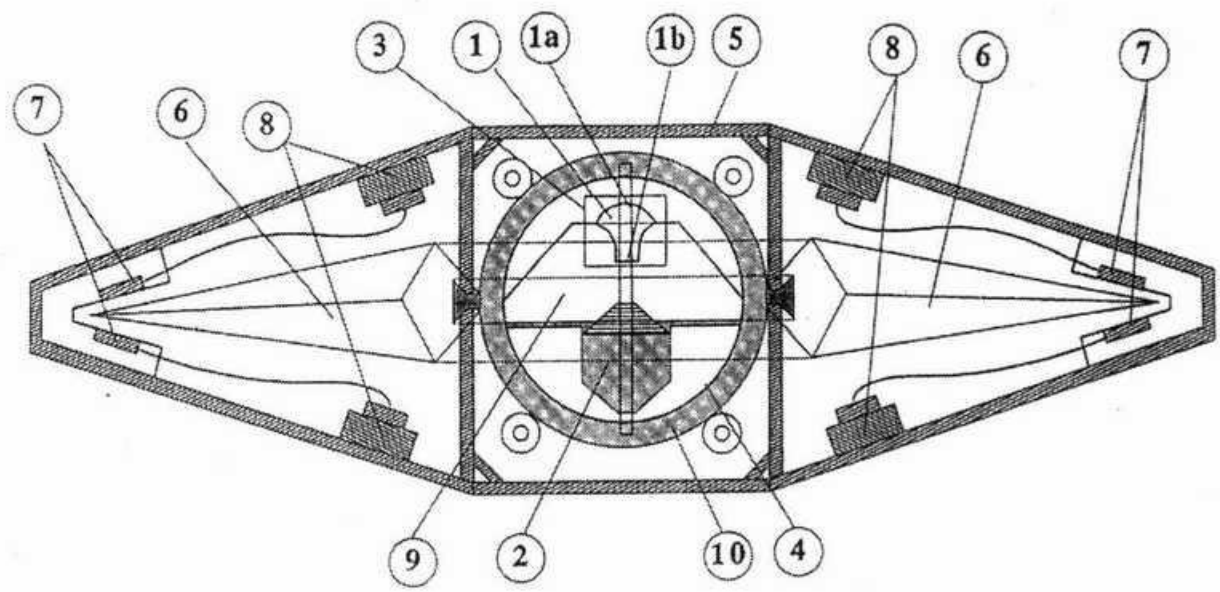
Pero los que más se aproximaron a los Haunebu fueron sin duda los "Sack As-6" comentados con anterioridad. Viendo esto cabe pensar que, efectivamente, si existe una línea de evolución hacia lo que acabó siendo el "Proyecto Haunebu".

Vril, SS Military Technical Branch E-IV/E-V

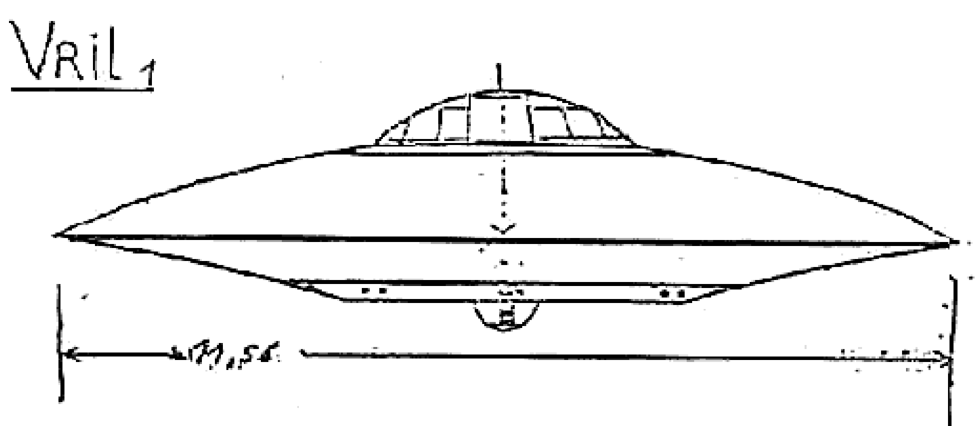
Vril 1 "Jäger" (Hunter) disc aircraft, 1941, 17 manufactured
Vril 2 "Zerstörer" (Destroyer) disc aircraft project
Vril 3 disc aircraft prototype
Vril 4 disc aircraft prototype
Vril 5 disc aircraft prototype
Vril 6 disc aircraft prototypes, 2 built
Vril 7 "Geist" (Spirit) disc aircraft, 1944, several built
Vril 8 "Odin" (God Wotan) disc aircraft prototype, 1945
Vril 9 "Abjäger" (Universal Hunter) disc aircraft prototype, 1945 over occupied Germany
Vril 10 "Fledermaus" (Bat) disc project
Vril 11 "Teufel" (Devil) disc project
Vril Andromeda-Gerät (Andromeda Device), 139 meter cylindrical Raumschiffe, 1945 1 built, 1 under construction, built exclusively by SS E-V Unit, powered by 4 Thule Triebwerk EMG engines plus 8 SM-Levitators
Vril Andromeda-1 Freyr (Norse God), captured by US Army 1945 partially completed
Vril Andromeda-2 Freya (Norse Goddess), one built
Vril DORN "Verteidiger" (Defender) unmanned delta craft weapon. "DORN" is either short for DORNier or means (Thorn), Sighted near Pescara, Italy postwar.
Vril Gammagische Auge, "Magic Eye" recon drone, prototype only

Vril 1 "Jäger" (Hunter) disc aircraft, 1941, 17 manufactured

Vril-1-Triebwerk

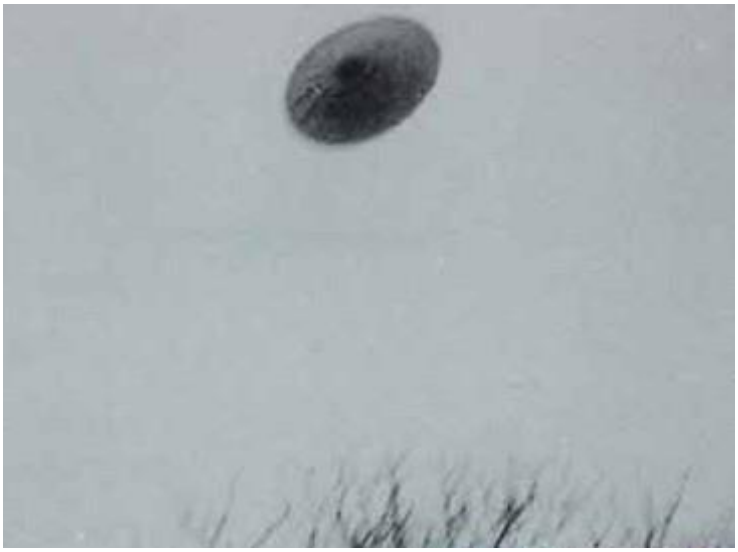


1 Glocke
1a YX - Pol
1b XY - Pol
2 Haupt- u. Anlaß Generator
3 Glockenmantel
4 Schwingungseinschluß
5 Rahmen
6 Drehkörper
7 Elektromagnete
8 Stromspeiser u. Aufnehmer
9 Vakuum
10 Schwingungspanzer

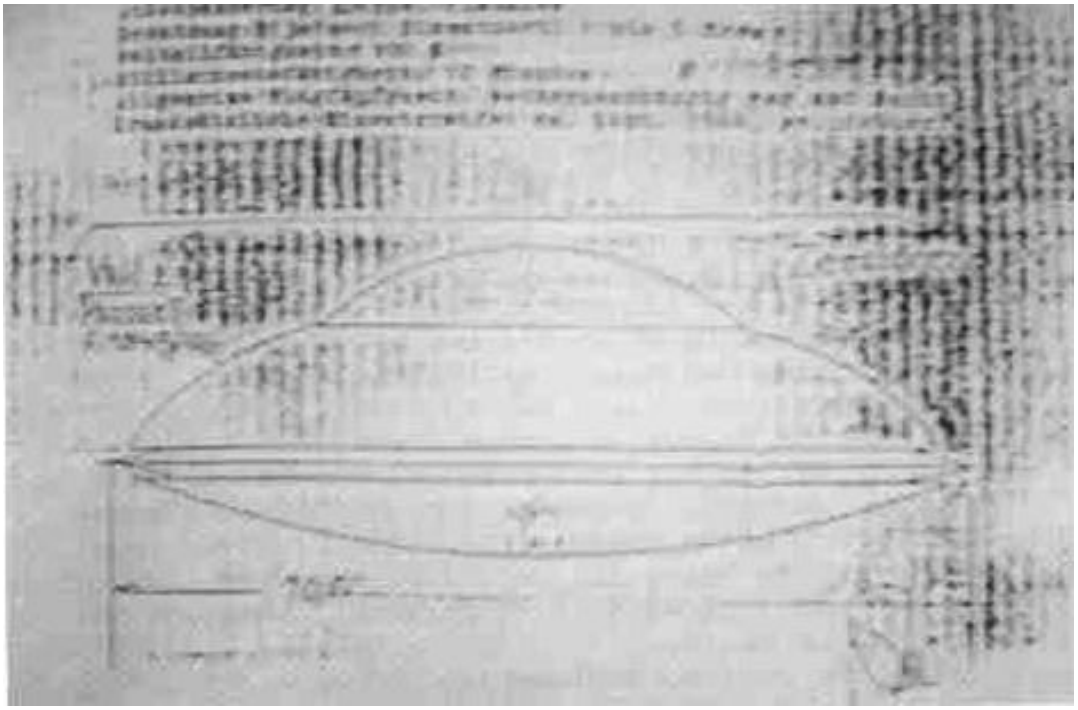


LEICHTE BEWAFFNETE FLUGSCHEIBE (JÄGER), TYPE „VRIL"
(Schumann-Gruppe)

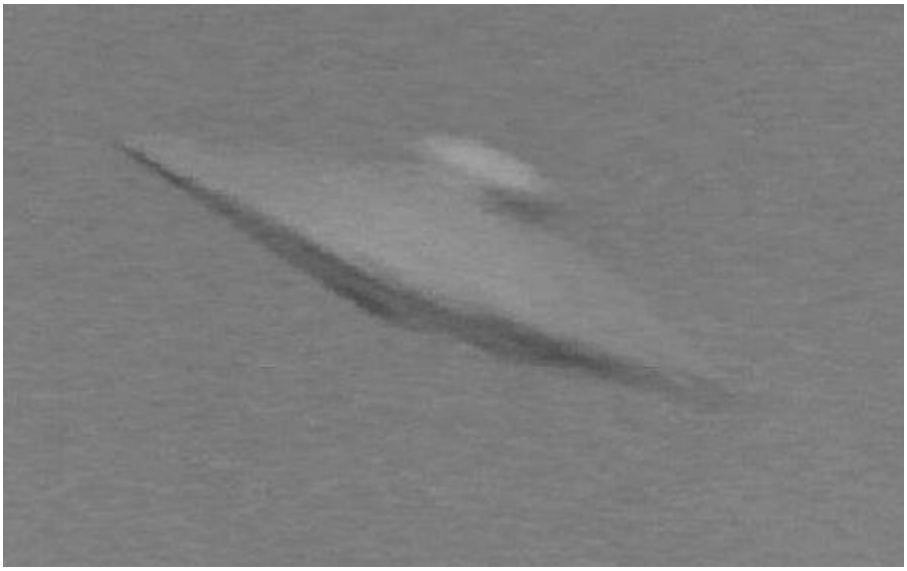
Durchmesser: 11,50 Meter
Antrieb: Schumann-Levitator (gepanzert)
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 3a
Geschwindigkeit: 2900 Kilometer p.Stunde (bisher), bis zu ca. 12000 mögl.
Reichweite (in Flugdauer): 5 1/2 Stunden ((Flug-Aufladung mittels K3 von Haunebu aus wird erprobt))
Bewaffnung: 1 3cm KSK, fernsteuerbar, unten, + 2 x MK 108 u. 2 x MG 17
Außenpanzerung: Doppel-Viktalen
Besatzung: (je nach Einsatzart) 1 bis 3 Mann
Weltallfähigkeit: 100 %
Stillschwebefähigkeit: 12 Minuten
Allgemeine Flugfähigkeit: Wetterunabhängig Tag und Nacht
Grundsätzliche Einsatzreife: ca. Sept. 1944, ev. früher.



Vril 2 "Zerstörer" (Destroyer) disc aircraft project



Vril 3 disc aircraft prototype

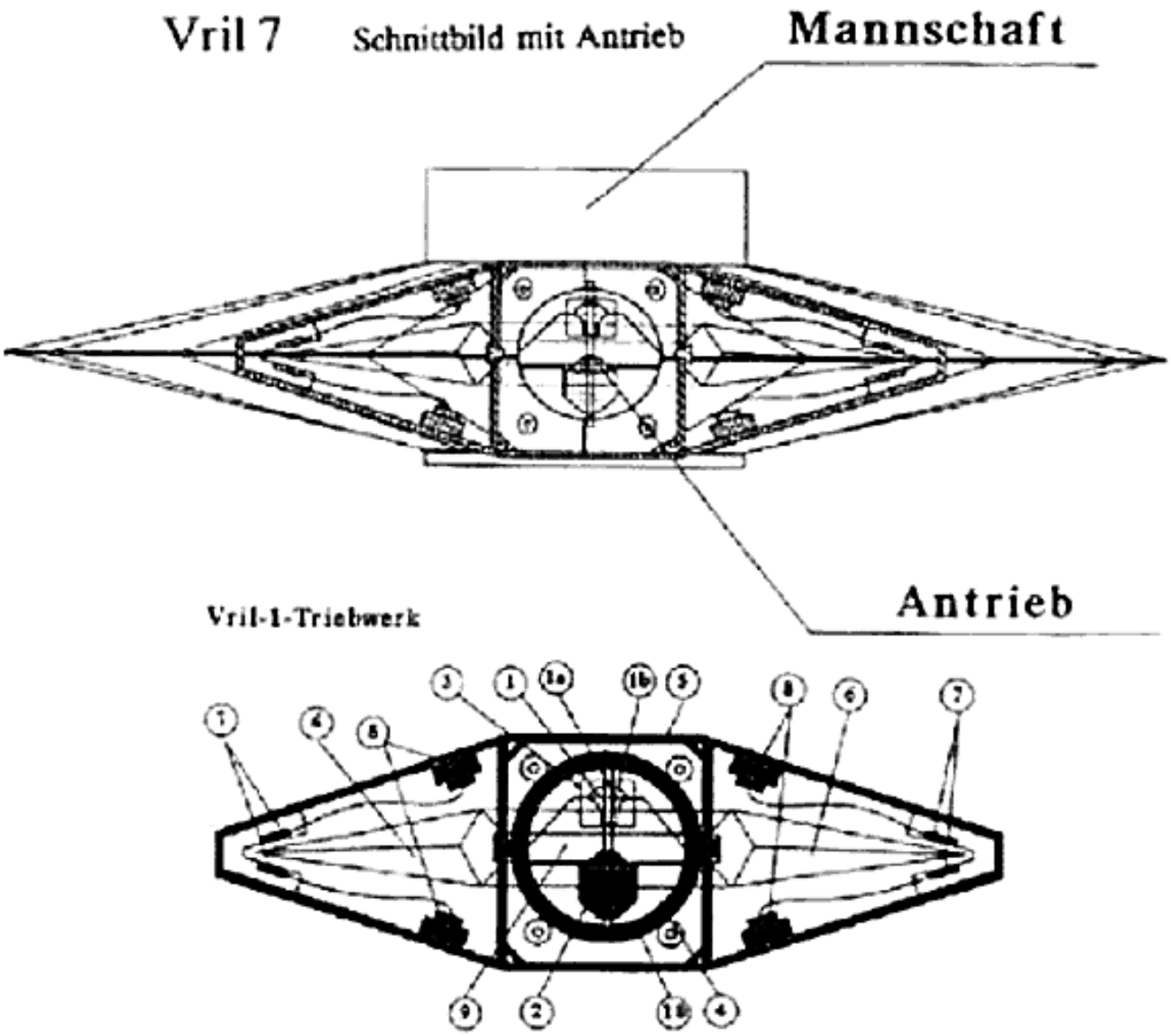


Vril 4 disc aircraft prototype

Vril 5 disc aircraft prototype

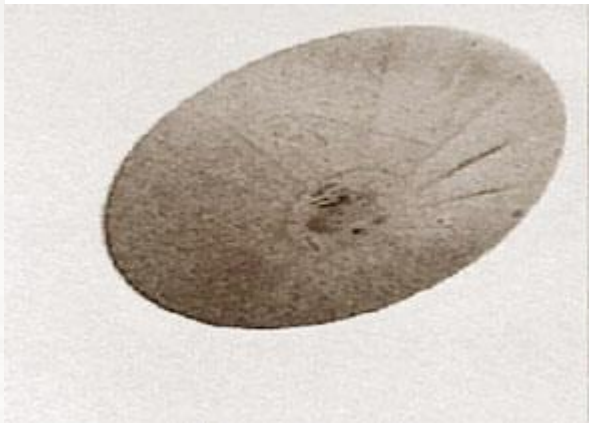
Vril 6 disc aircraft prototypes, 2 built

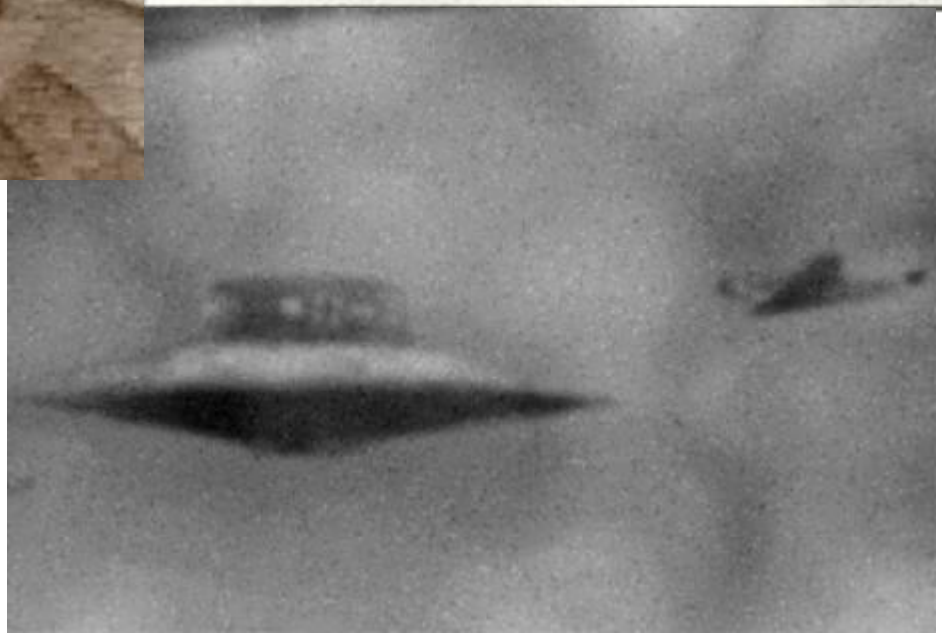
Vril 7 "Geist" (Spirit) disc aircraft, 1944, several built



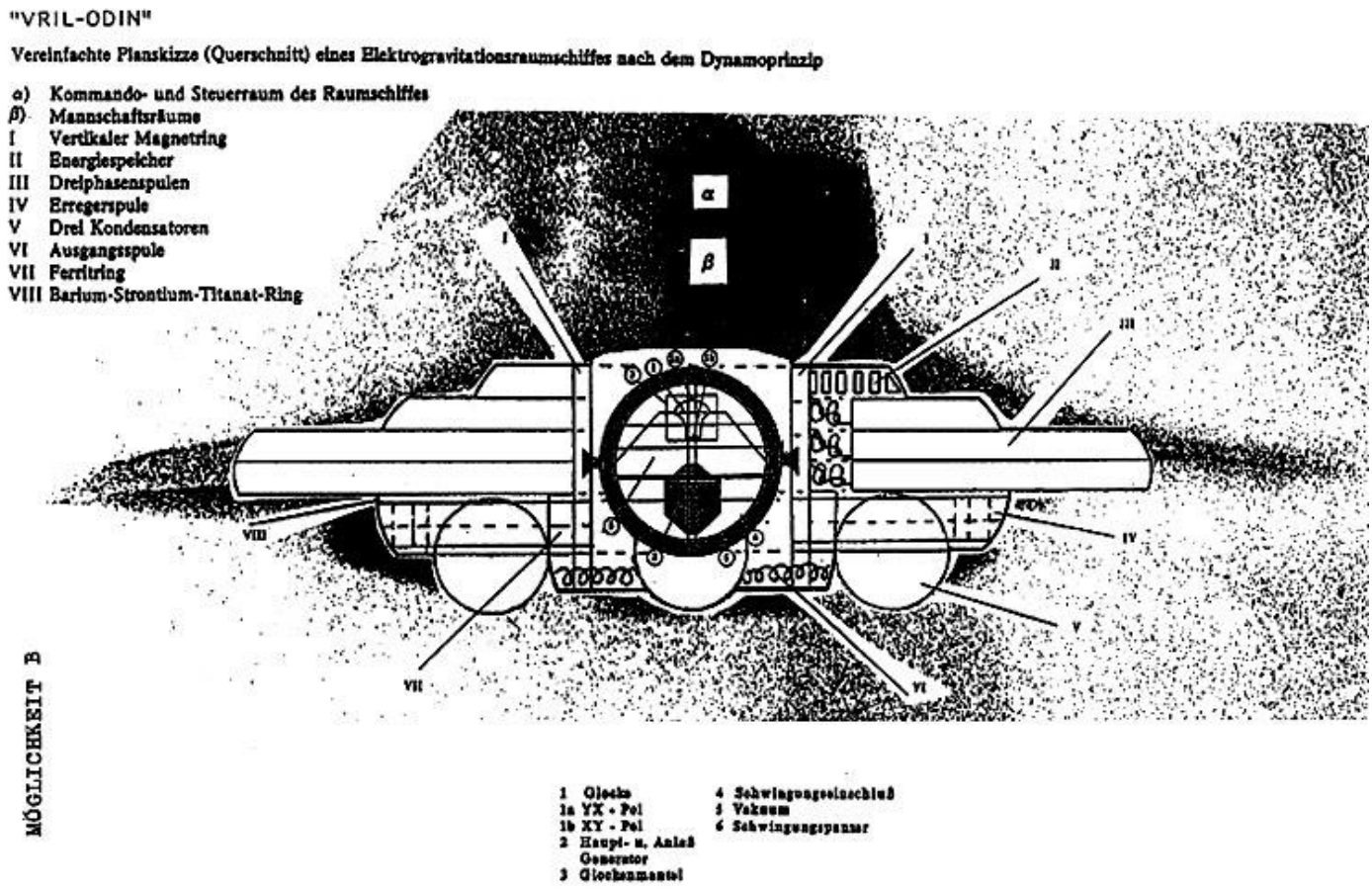
Gemeinschaft des Schwarzen Steins

Rekonstruktionsversuch Durchmesser des Geräts ca. 45 m

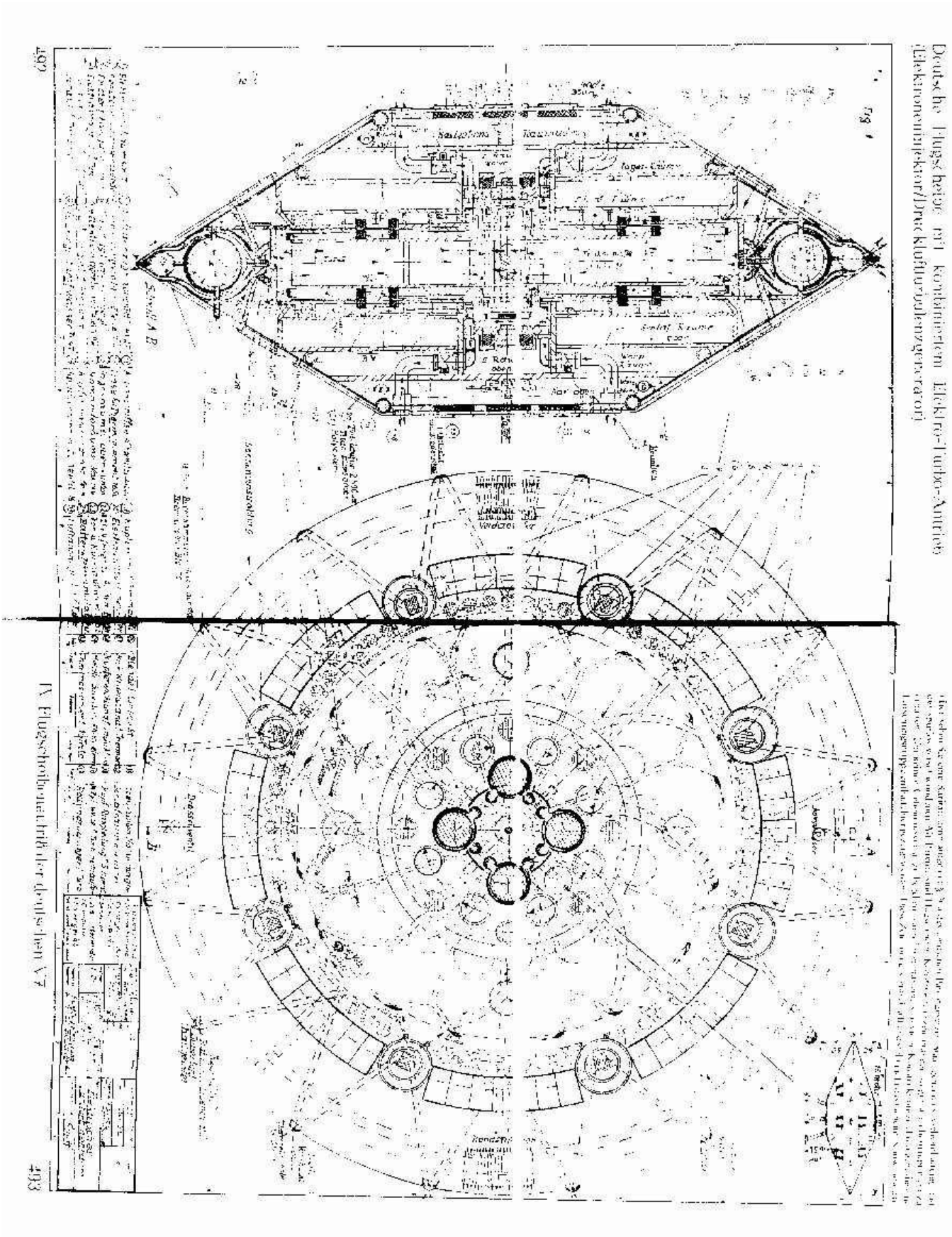




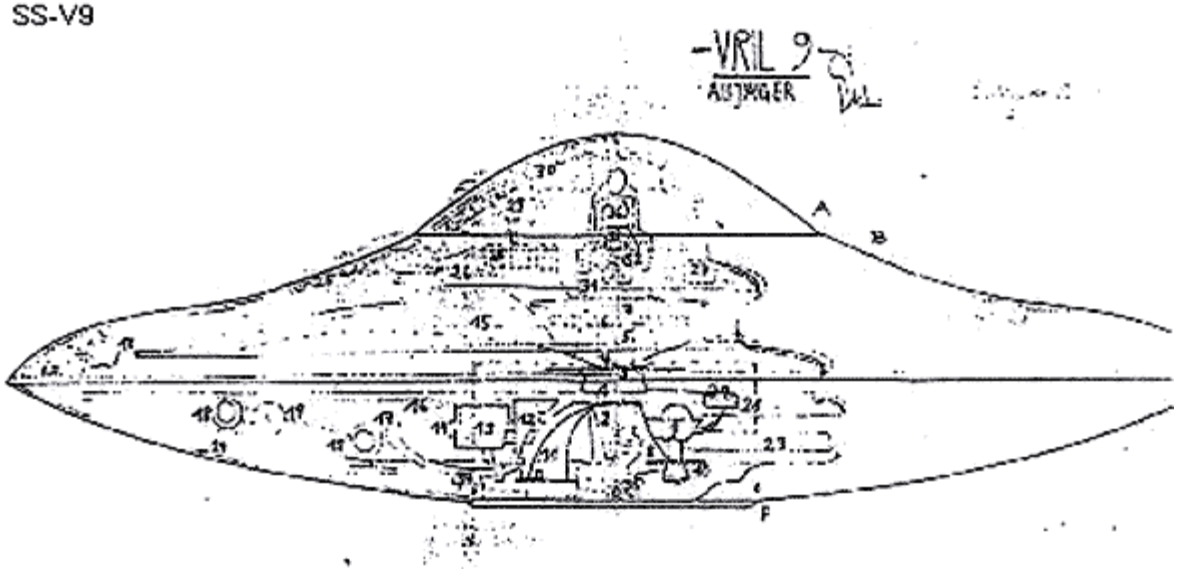
Vril 8 "Odin" (God Wotan) disc aircraft prototype, 1945



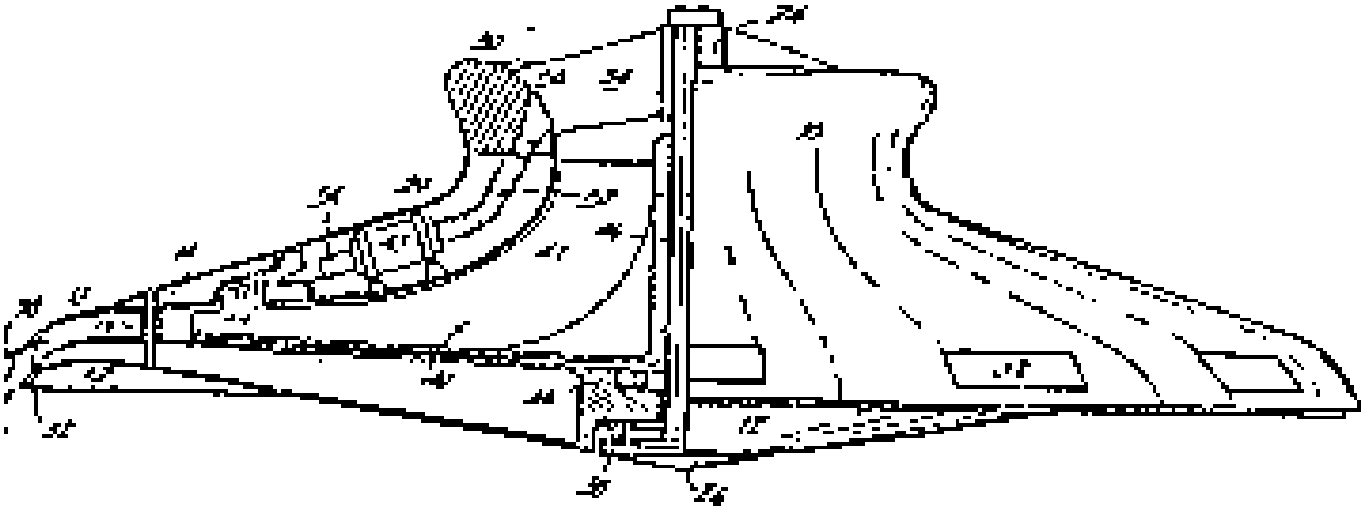
Vril 9 "Abjäger" (Universal Hunter) disc aircraft prototype, 1945 over occupied Germany



SS-V9



Vril 10 "Fledermaus" (Bat) disc project

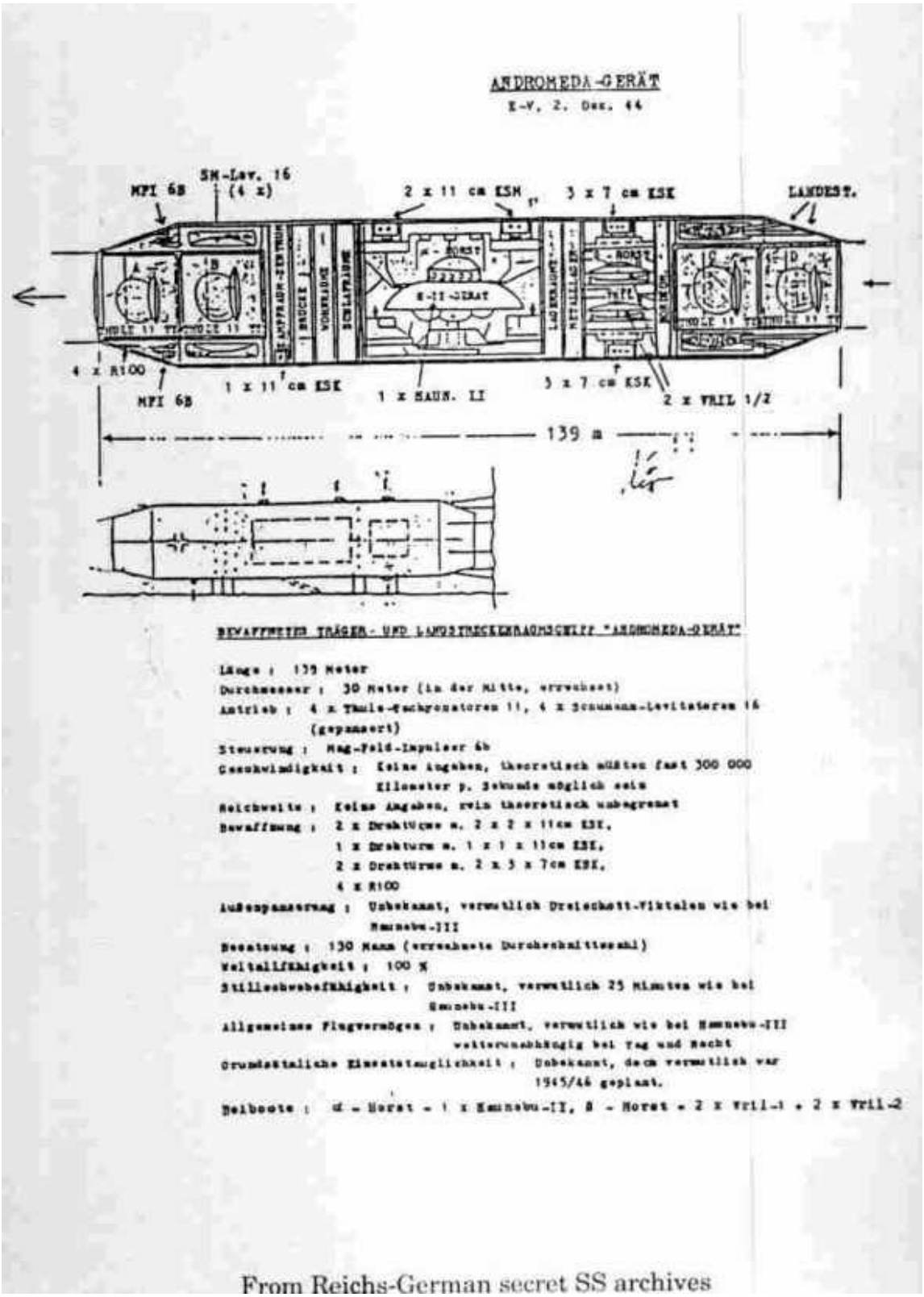


Vril 11 "Teufel" (Devil) disc project

*** NO DISPONEMOS DE IMÁGENES DEL VRIL 11 ***

Vril Andromeda-Gerät

(Andromeda Device), 139 meter cylindrical Raumschiffe, 1945 1 built, 1 under construction, built exclusively by SS E-V Unit, powered by 4 Thule Triebwerk EMG engines plus 8 SM-Levitators



From Reichs-German secret SS archives

Vril Andromeda-1 Freyr (Norse God), captured by US Army 1945 partially completed

*** NO DISPONEMOS DE IMÁGENES DEL VRIL ANDROMEDA-1 FREYR ***

Vril Andromeda-2 Freya (Norse Goddess), one built

*** NO DISPONEMOS DE IMÁGENES DEL VRIL ANDROMEDA-2 ***

Vril DORN "Verteidiger" (Defender) unmanned delta craft weapon. "DORN" is either short for DORNier or means (Thorn), Sighted near Pescara, Italy postwar

Fotografía tomada el 27 de abril de 1961por Bruno Ghibaudi, un periodista científico. El Vril Dorn "Verteidiger" fue visto y fotografiado cerca de Pescara, Italia.

Vril Gammagische Auge, "Magic Eye" recon drone, prototype only

*** NO DISPONEMOS DE IMÁGENES DEL VRIL GAMMAGISCHE AUGE ***

* * * * * * * * * * * *

Apreciación final

Si bien esta investigación se ha basado en la búsqueda de información en páginas WEB y que uno nunca va a poder saber a ciencia cierta si es veraz, pero está en Internet. No se puede negar que el desarrollo de la aviónica alemana en tiempos de la segunda guerra mundial tenía una cierta tendencia a hacer aviones cada vez mas redondos.

Mas allá de que sea cierto o no, que los objetos voladores no identificados (OVNI) que surcan nuestro cielo sean máquinas voladoras de tecnología Nazi es bastante creíble a la luz de los hechos expresados en esta investigación. Que veamos Ovnis no significan que sean extraterrestres. Que haya naves volando diferentes a los aviones o helicópteros eso no significa que sean tripulados por seres extraterrestres, bien podría ser una tecnología que está oculta al público por alguna razón.

Si bien el proyecto Haunebu está impregnado de misticismo, ocultismo, esoterismo y conceptos raros que poco tiene que ver con la ciencia, hay otra parte del proyecto que si tiene que ver con los avances tecnológicos.

Que los ovnis sean máquinas voladoras de tecnología Nazi es la explicación mas científica, creíble y cabal que he encontrado para explicar el fenómeno OVNI. Es mucho mas creíble que los Ovnis sean máquinas voladoras de origen Nazi y no que sean naves extraterrestres tripuladas por seres de otra galaxia.

* * * * * * * * * * * *

GLOSARIO

Aldebarán: Aldebarán (Alfa Tauri / α Tau / 87 Tauri) es la estrella más brillante de la constelación de Tauro y la decimotercera más brillante del cielo nocturno. La distancia a Aldebarán es de 615.880.399.165.500 km.

Antena ELF: de extremadamente baja frecuencia (ELF), entre 3 y 30 Hz (aunque a veces se considera que el rango ELF llega hasta los 300 Hz, incluyendo así el SLF)

Electrogravedad: (electrogravitacional)

Caracterización del campo de electrogravedad (CEG)

1) Al igual que el Campo Magnético, el CEG es producido por carga en movimiento. Lamentablemente, este campo es muchísimo menor que el Electromagnético, de modo que su detección es dificultosa (a no ser que se reúna átomos a una escala planetaria)

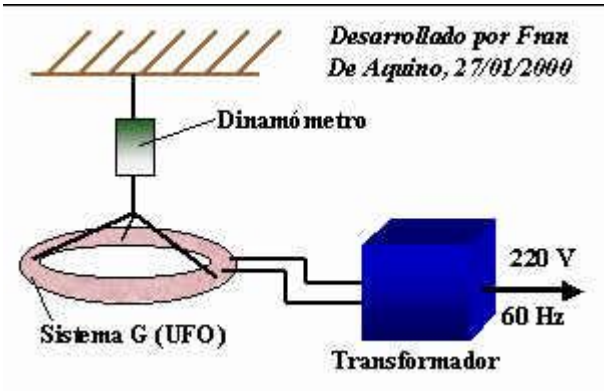
2) Por otro lado, los electrones siempre están en movimiento en los átomos. Por lo tanto, toda la materia produce un CEG residual. Obviamente, el CEG neto de electrones moviéndose de una forma exactamente aleatoria se anula. En caso de que no se anule, el efecto atractivo o repulsivo depende del signo de la carga de test (los electrones son atraídos electrogravitatoriamente por la materia neutra)

3) Los átomos neutros no experimentan fuerza neta en un CEG no divergente. Supongamos que los electrones son atraídos con una fuerza F1, mientras que los protones son repelidos con una fuerza F2. Como el campo es no divergente, F1 = F2, de modo que la fuerza neta es cero.

4) Pero la situación obviamente cambia si el CEG es divergente. En este caso F1>F2. Consecuencia: la materia neutra siempre es atraída por el Campo de Electrogravedad.

Pruebas experimentales

El Sistema G (fundamento del motor antigravitacional, desarrollado por Fran De Aquino de la Universidad Estatal de Maranhao, Brasil)



El SG corresponde a un toroide de acero recubierto por un anillo de hierro puro. Dentro del toroide circulan antenas ELF de cobre. En este caso, U depende de la corriente aplicada:

$$m_g = m_i - 2*([\,1 + 4.4*10^{-9} I^4\,]^{1/2} - 1)*m_i$$

Observemos que se conseguirá anular la masa gravitatoria de los átomos del anillo de hierro cuando I = 129.83 A, lo que concuerda con lo que observó Fran De Aquino.

La Máquina Gravitacional Aceleradora

En 1992, Haruo Yamashita et al. consiguieron patentar una máquina que permite reducir la interacción gravitacional en un 1%. La máquina consiste en un cilindro rotatorio indirectamente cargado que se encuentra dentro de un estator cargado. Las principales observaciones fueron:

- La rotación horizontal de un cuerpo cargado genera una fuerza EG vertical
- Cuando se revierte la polaridad del cilindro rotatorio, la dirección de la fuerza vertical también es revertida.
- A mayor rapidez de rotación, mayor será la fuerza vertical.

El Experimento de la Universidad de Tampere (Finlandia)

En 1992, El Dr. Podklethov observó un escudo gravitatorio en una muestra de YBa2Cu3O7X, lo que se vio reflejado en una leve pérdida de peso. Seguramente esto correspondió al efecto de la generación de un CEG.

Superando la Velocidad de la Luz

Si construimos un "Sistema G" para anular m_g, se tendrá en este caso que la misma Relatividad estará permitiendo superar la velocidad de la luz: el momentum $|m_g|v$ se mantendrá nulo (no crece con v) y la energía $|m_g|c^2$ también se mantendrá nula (tampoco crece con v). Esto pasa por ejemplo con los "neutrinos fantasmas".

Energía antigravitacional: Antigravedad: La antigravedad, es una fuerza teórica o hipotética predicha por las leyes de la física de altas energías que consiste en la repulsión de todos los cuerpos debido a una fuerza que es igual en magnitud a la gravedad, pero en vez de ser atractiva, es repulsiva.

III Reich: (Tercer Reich) es el período comprendido entre 1933 y 1945, cuando Adolf Hitler gobernó este país bajo los fundamentos de la ideología totalitaria del nazismo. También llamado La Alemania nazi o nacionalsocialista, el Imperio nazi o el III Imperio Alemán. Acerca de la doctrina, aseguraban que eran el tercer imperio sobre la tierra después del imperio romano y de la expansión de Napoleón Bonaparte.

Implosión: Implosión es la compresión de una masa fisionable subcrítica esférica, o cilíndrica. La implosión funciona detonando los explosivos en la superficie externa del objeto, por lo que la onda expansiva se mueve hacia

adentro. La onda se transmite al núcleo fisionable, comprimiendo y aumentando su densidad hasta alcanzar el estado crítico. El material fisionable forma un armazón. Un explosivo de gran poder puede crear una onda de 400.000 atm de presión, aunque con algunas técnicas se puede aumentar varios cientos de veces. Esta presión puede acercar los átomos entre sí y aumentar la densidad a dos veces de lo normal o más.

Levitación: Se denomina levitación, al efecto por el que un cuerpo u objeto se halla en suspensión estable en el aire, sin mediar de otro objeto físico en contacto con el primero que sustente al que levita o "flota".

Terriones: también llamados "taquiones". Un taquión es una partícula hipotética que se mueve a velocidades supralumínicas. Su nombre deriva de una palabra griega que significa veloz y fue propuesto por primera vez por el físico Gerald Feinberg en un artículo en que enumeró sus principales propiedades físicas, en los años 60. En teoría el primer proyecto de la Sociedad Vril fue crear una especie de "nave-maquina del tiempo" capaz de enviarles hacia Aldebarán. Los taquiones tienen una serie de curiosas propiedades. Para empezar, para ellos la velocidad de la luz es un límite inferior. Es decir, cuanta menos energía tienen, más deprisa se mueven, pero en nuestro sistema inercial no viajan hacia adelante en el tiempo sino hacia atrás de tal manera que cuanto más rápido fuera una nave propulsada por taquiones más hacía atrás en el tiempo viajaría, llegando a un punto en el que llegaría a su de destino en el momento de partir, o sea un viaje instantáneo a Aldebarán.

USAF: (United States Air Force) Es la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, es la rama de aviación de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos de América.

Velocidad supralumínica: Se dice de velocidades superiores a la velocidad de la luz en el vacío.

BIBLIOGRAFÍA:

"Los OVNIS de Hitler", de Armando Galant

PÁGINAS WEB CONSULTADAS:

www.wikipedia.com
http://foro.univision.com/univision/board/message?board.id=ovnis&message.id=6305&view=by_date_ascending&page=104
http://www.geofisica.cl/English/pics3/FUM1.htm
http://candombeando.mundoforo.com/el-proyecto-haunebu-vt782.html
http://discaircraft.greyfalcon.us/The%20Vril%20Discs.htm
http://marcianitosverdes.haaan.com/2007/01/el-ovni-de-loco/
http://www.ovni007.com/id68.html
http://www.greendevils.pl/rozne/hyperborea/nowa_szwabia/1_nowa_szwabia.html
http://discaircraft.greyfalcon.us/VRIL%20DORN%20VERTEIDIGER.htm